

**Pressions en PSI.**

| Température ambiante extérieure                   | 0°C | 5°C | 10°C | 15°C | 20°C | 25°C | 30°C | 35°C | 40°C |
|---|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Compresseur ARRÊTÉ en SOUS CHARGE si pression < à | 55  | 58  | 73   | 75   | 80   | 87   | 94   | 102  | 112  |
| <b>Compresseur EN MARCHÉ Basse Pression : BP</b>  | 15  | 22  | 29   | 35   | 41   | 44   | 46   | 51   |      |
| <b>Compresseur EN MARCHÉ Haute Pression : HP</b>  | 116 | 145 | 171  | 196  | 222  | 245  | 268  | 293  |      |

moteur froid : BP = HP

gros tube alu. froid

petit tube alu. chaud

VENTIL. EXT. en Grande Vitesse si > 18 bars

| Température intérieure, Ventil. Int.Moyenne Vitres ouvertes | 0 °C | 4 °C | 6 °C | 7 °C | 10 °C | 14 °C | 18 °C |
|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|

Valeurs moyennes fluctuant selon la performance et l'état des circuits

**Le pressostat stoppe le compresseur si < 2 bars à l'arrêt ou > 25 bars en marche**

Faire tourner le compresseur permet de vérifier la bonne charge et la totalité du fonctionnement de la climatisation

A 1300 tr/mn Clim au minimum (Lo) ventilation intérieure au Maxi accélère la circulation du nouveau réfrigérant

Dans ce cas, le soufflage au tableau de bord doit devenir < = à 10°C

Un défaut de pression uniquement sur un coté du circuit (coté Basse ou coté Haute Pression) indique un défaut de fonctionnement situé sur le coté correspondante : défaut entre le compresseur et l'entrée du détendeur de ce coté là.

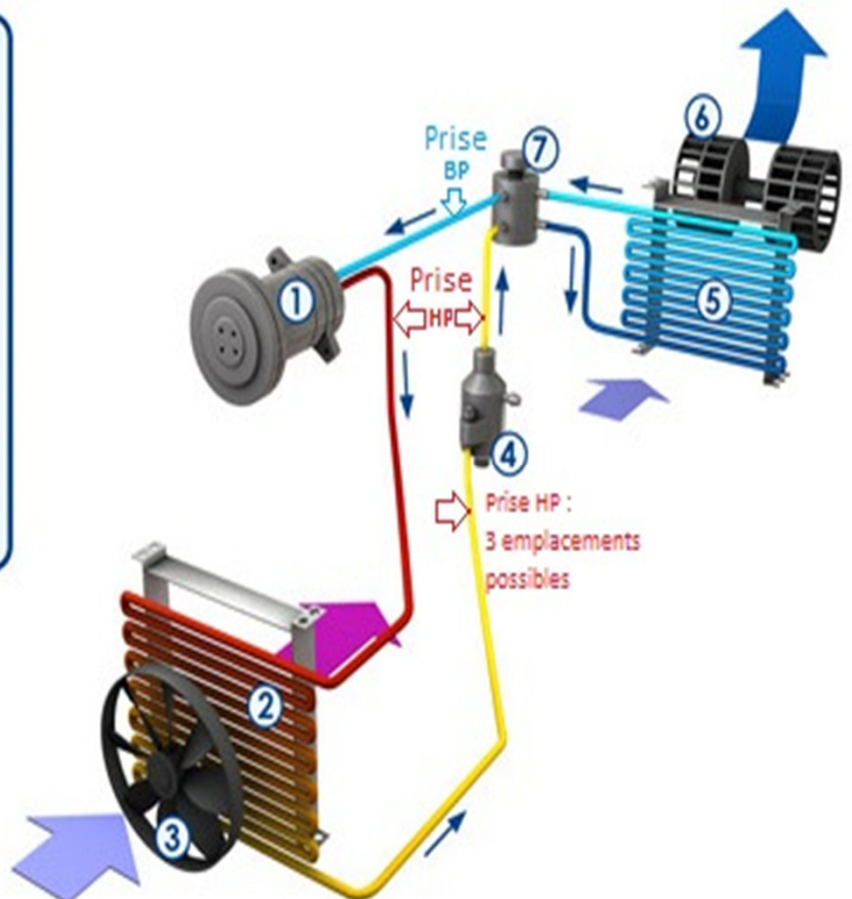
Tél : 06 71 26 41 26

[www.freezeurope.com](http://www.freezeurope.com)

--> tutorial : nos conseils de manipulations

- Compresseur ..... 1
- Condensateur ..... 2
- Groupe moto-ventilateur ..... 3
- Filtre déshydrateur ..... 4
- Evaporateur ..... 5
- Pulseur ..... 6
- Détendeur ..... 7

- █ Etat gazeux haute pression
- █ Etat liquide haute pression
- █ Etat fluide basse pression
- █ Etat gazeux basse pression



Tél : 06 71 26 41 26

[www.freezeurope.com](http://www.freezeurope.com)

--> tutorial : nos conseils de manipulations