

Pressions suivant la Température ambiante à la bonne charge du R134a R1234yf et/ou du Duracool HC12a :

Moteur au ralentie :

Température ambiante extérieure	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C	
Compresseur ARRÊTÉ SOUS CHARGE si pression < à :	3,8 b	4 b	5 b	5,2 b	5,5 b	6 b	6,5 b	7 b	7,7 b	si moteur froid : BP = HP
Compresseur EN MARCHÉ Basse Pression < ou =	1 b	1,5 b	2 b	2,4 b	2,8 b	3 b	3,2 b	3,5 b		gros tube alu. froid
Compresseur EN MARCHÉ Haute Pression < ou =	8 b	10b	11,8b	13,5b	15,3b	16,9b	18,5b	20,2b		petit tube alu. chaud
Ventilation intérieure moyenne, soufflage frontal si > 18 bars : VENTIL. EXT. en Grande Vitesse										
Température intérieure moyenne (Vitres ouvertes)		0°C	4°C	6°C	7°C	10°C	14°C	18°C		

Valeurs moyennes fluctuant selon la performance et l'état des circuits

Le pressostat stoppe le compresseur si < 2 bars (à l'arrêt) ou > 25 à 30 bars (en marche)

Faire tourner le compresseur permet de vérifier la bonne charge et la totalité du fonctionnement de la climatisation

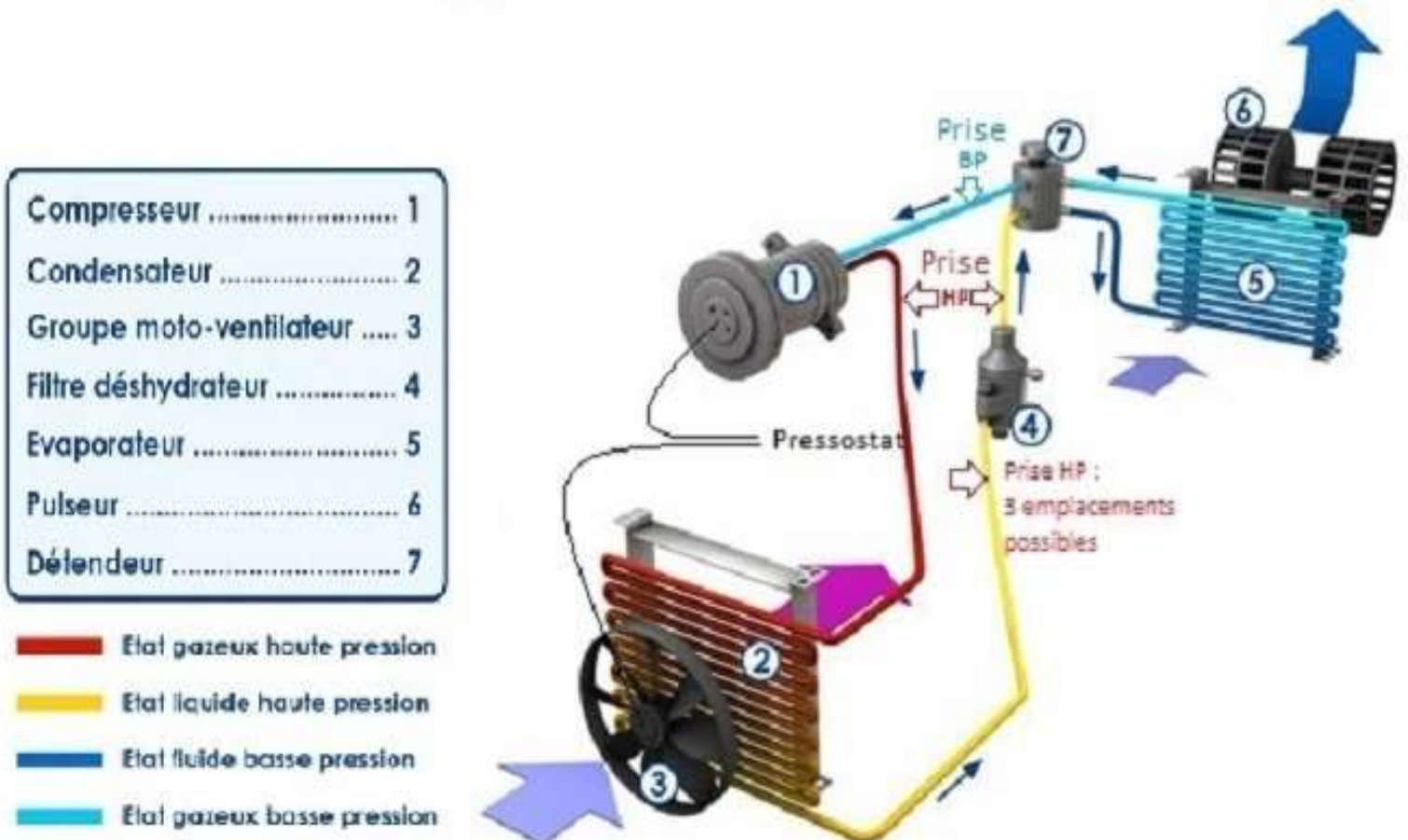
Un défaut de pression uniquement sur un coté du circuit (coté Basse ou coté Haute Pression) indique un défaut de fonctionnement situé sur le coté correspondante : défaut entre le compresseur et l'entrée du détendeur sur ce coté là.

Moteur à 1300 tr/mn préconisé pour les compresseurs récents à cylindré variable										
Température ambiante extérieure	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C	
Ventilation Intérieure au MAXI. Basse Pression :	1,4 b	1,5 b	1,6 b	1,7 b	1,9 b	2,4 b	3,0 b			: R134a
Ventilation Intérieure au MAXI. Basse Pression :	1,7 b	1,9 b	2 b	2,1 b	2,3 b	2,8 b	3,2 b			: R1234yf
Température intérieure moyenne (Vitres ouvertes)		2°C	5°C	10°C	14°C	18°C	20°C	22°C		

Tél : 06 71 26 41 26

www.freezeurope.com

--> tutoriel : nos conseils de manipulations



Tél : 06 71 26 41 26

www.freezeurope.com

--> tutoriel : nos conseils de manipulations