

Pressions suivant la Température ambiante à la bonne charge du R134a R1234yf et/ou Duracool ou GreenFreeze :

Moteur au ralentie :

Température ambiante extérieure	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C	
Compresseur ARRÊTÉ SOUS CHARGE si pression < à :	3,8 b	4 b	5 b	5,2 b	5,5 b	6 b	6,5 b	7 b	7,7 b	si moteur froid : BP = HP
Compresseur EN MARCHE Basse Pression < ou =	1	b	1,5 b	2 b	2,4 b	2,8 b	3 b	3,2 b	3,5 b	gros tube alu. froid
Compresseur EN MARCHE Haute Pression < ou =	8	b	10b	11,8b	13,5b	15,3b	16,9b	18,5b	20,2b	petit tube alu. chaud
Ventilation intérieure moyenne, soufflage frontal si > 18 bars : VENTIL. EXT. en Grande Vitesse									. en Grande Vitesse	
Température intérieure moy. au soufflage. Vitres ouvertes			0°C	4 °C	6 °C	7° C	10 °C	14 °C	18 °C	

Valeurs moyennes fluctuant selon la performance et l'état des circuits

Le pressostat stoppe le compresseur si < 2 bars (à l'arrêt) ou > 25 à 30 bars (en marche)

Faire tourner le compresseur permet de vérifier la bonne charge et la totalité du fonctionnement de la climatisation

Un défaut de pression uniquement sur un coté du circuit : coté Basse ou coté Haute Pression, indique un défaut de fonctionnement situé sur le coté correspondante : défaut entre le compresseur et le détendeur sur ce coté là.

Compresseurs récents à cylindré variable au									
Température ambiante extérieure	0°C 5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C	
Ventilation Intérieure au MAXI. Basse P	Basse Pression :		1,5 b	1,6 b	1,7 b	1,9 b	2,4 b	3,0 b	: R134a
Ventilation Intérieure au MAXI. Basse	Basse Pression:		1,9 b	2 b	2,1 b	2,3 b	2,8 b	3,2 b	: R1234yf
I date i ression von – i date i d								Auto ajustement de régulation /	
Température intérieure moy. au soufflage. Viti	2°C	5 °C	10 °C	14° C	18 °C	20 °C	22 °C	sonde de température intérieure <u>(évaporateur)</u>	

NE PAS DEPASSER LES PRESSIONS BP 2 --> 3 bars : perte 10 degrés au soufflage HP trop haute : coupure CLIM (pressostat) par grosse chaleur !

www.freezeurope.com --> tutoriel : Conseils de manipulations