

# DURACOOOL®

## ET LA PLANÈTE RESTE COOL POUR UNE CLIM ÉCOLO

[www.freezeurope.com](http://www.freezeurope.com)



***PROCÉDURE DE CHARGE (REEMPLISSAGE) À UNE SEULE PRISE DE PRESSION : Mégane2 ...***

# Vérifier la fermeture de tous les robinets

Raccorder le manomètre par le flexible bleu de la basse pression vissé sur le raccord rapide rouge clipsé à l'unique prise de pression de la voiture

Faire un nœud au flexible rouge débranché afin de ne plus tenir compte de la valeur affichée au manomètre

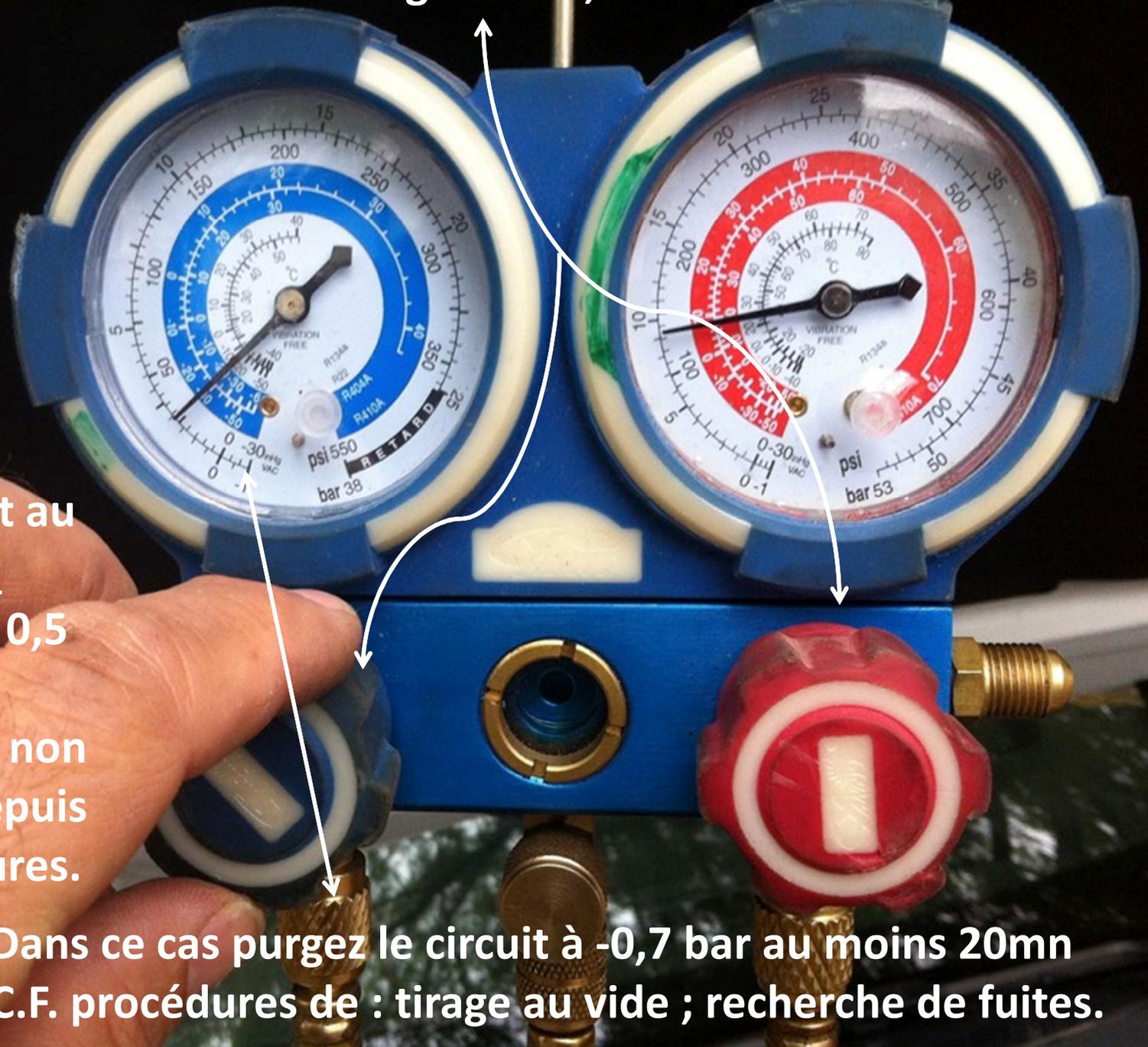
Flexible jaune vissé sur la bonbonne a son robinet de droite : LIQUIDE



**Position manomètre : robinet rouge fermé, robinet bleu ouvert**

Tirer le circuit au vide s'il a été ouvert : BP < 0,5 bar avec compresseur non enclenché depuis plusieurs heures.

Dans ce cas purgez le circuit à -0,7 bar au moins 20mn C.F. procédures de : tirage au vide ; recherche de fuites.



# Démarrer le moteur

Demande de froid au maximum



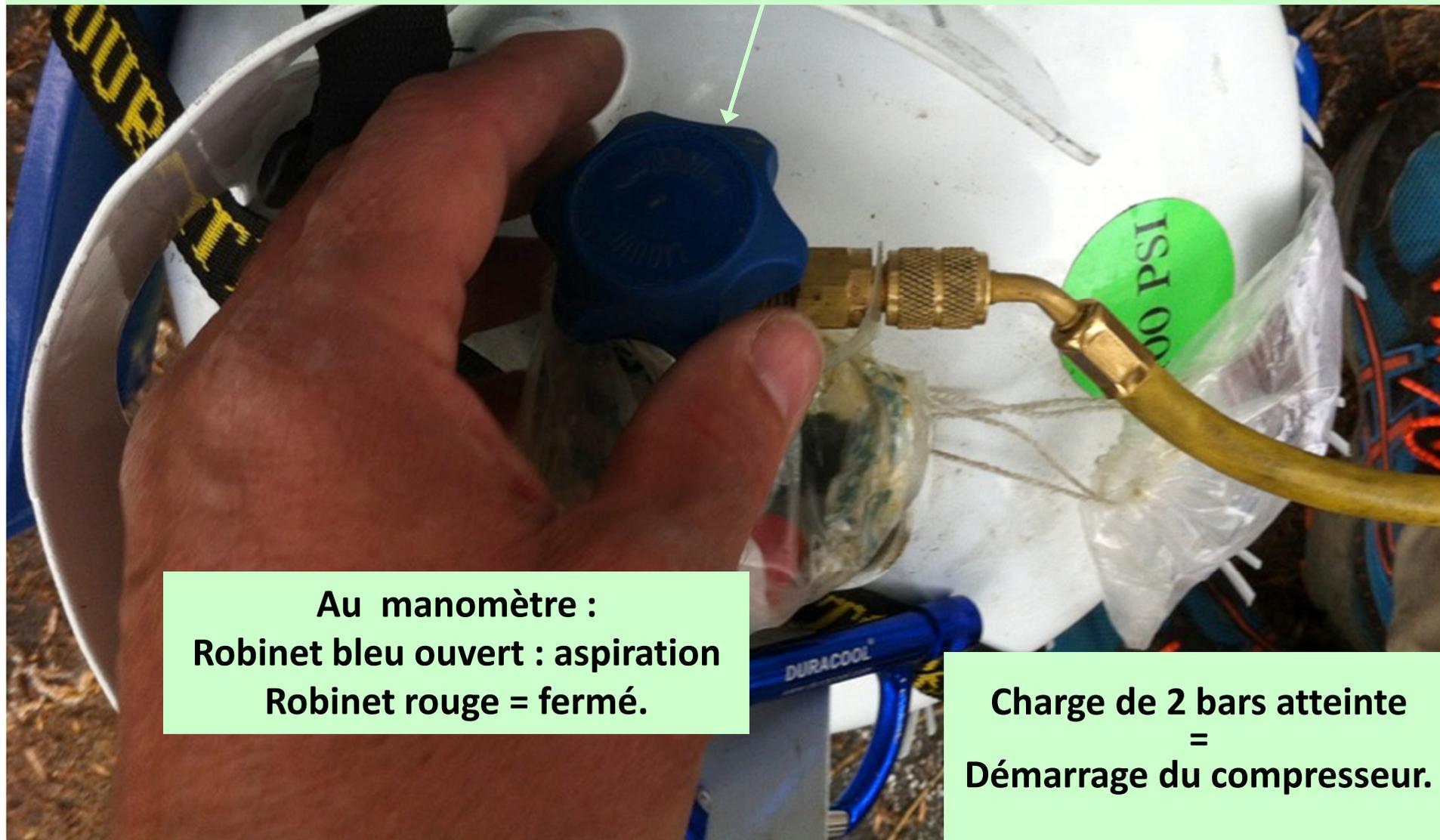
Ventilation en vitesse moyenne

Ventilation orientée « bouches de soufflage »

Thermomètre positionné sur la bouche centrale

Vitres ouvertes

**Remplir de Duracool® 12a :**  
**doser à partir du robinet liquide de la bonbonne.**  
**Ajout progressif, durant 1 à 5 secondes, du Duracool® 12a :**  
**1,9 à 2,9 bars en BP 2,5 à 2,7 sur Mégane2, (9 à 19 bars en HP non visible)**



**Au manomètre :**  
**Robinet bleu ouvert : aspiration**  
**Robinet rouge = fermé.**

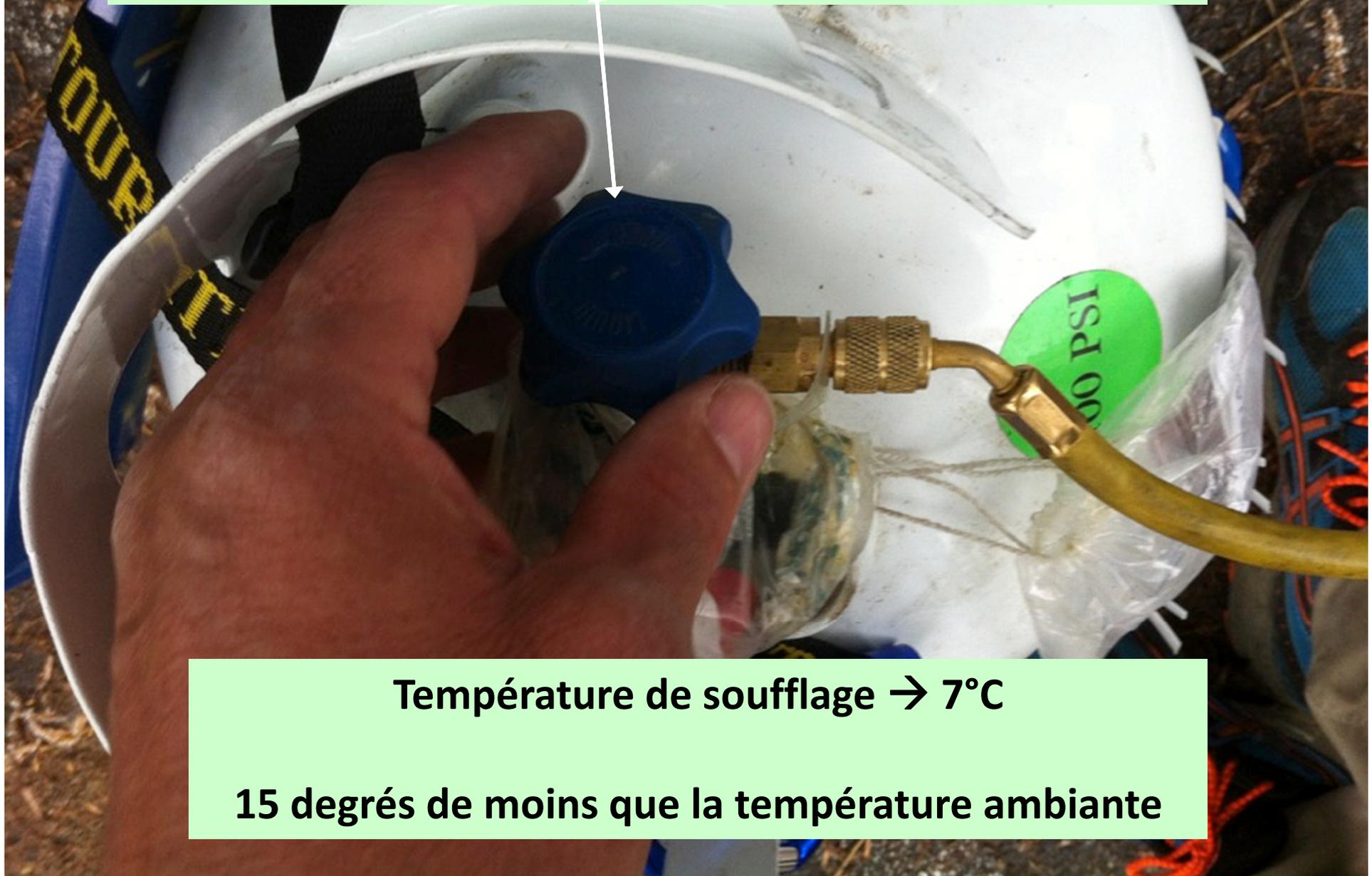
**Charge de 2 bars atteinte**  
**=**  
**Démarrage du compresseur.**

**Avant tout nouveau complément**

**Vérifier la  
complète  
évaporation du  
liquide  
réfrigérant  
dans la fenêtre  
centrale du  
manomètre  
(œilleton).**

Si nécessaire : Faire tourner le  
moteur à 2000 tours/mn pour  
accélérer la propagation du  
réfrigérant dans le circuit.

**Ajout progressif, durant 1 à 5 secondes, du Duracool® 12a :  
→ 1,9 à 2,9 bars en BP 2,5 à 2,7 sur Mégane2,  
(9 à 19 bars en HP non visible)**



**Température de soufflage → 7°C**

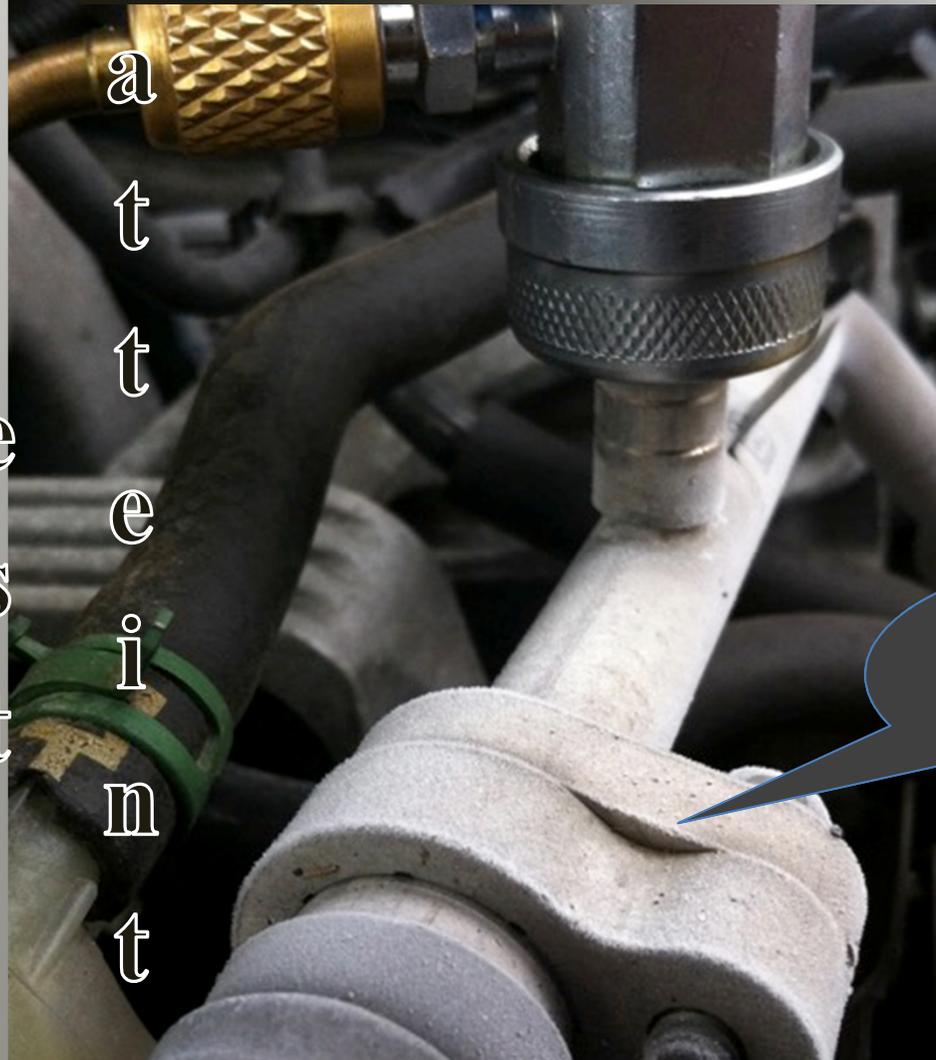
**15 degrés de moins que la température ambiante**

L  
a  
c  
h  
e  
b  
o  
n  
n  
e  
e

s  
t

a  
t  
t  
e  
i  
n  
t

Le tuyau de clim H.P doit être chaud



GIVRE COURANT  
SUR LE TUYAU  
B.P.

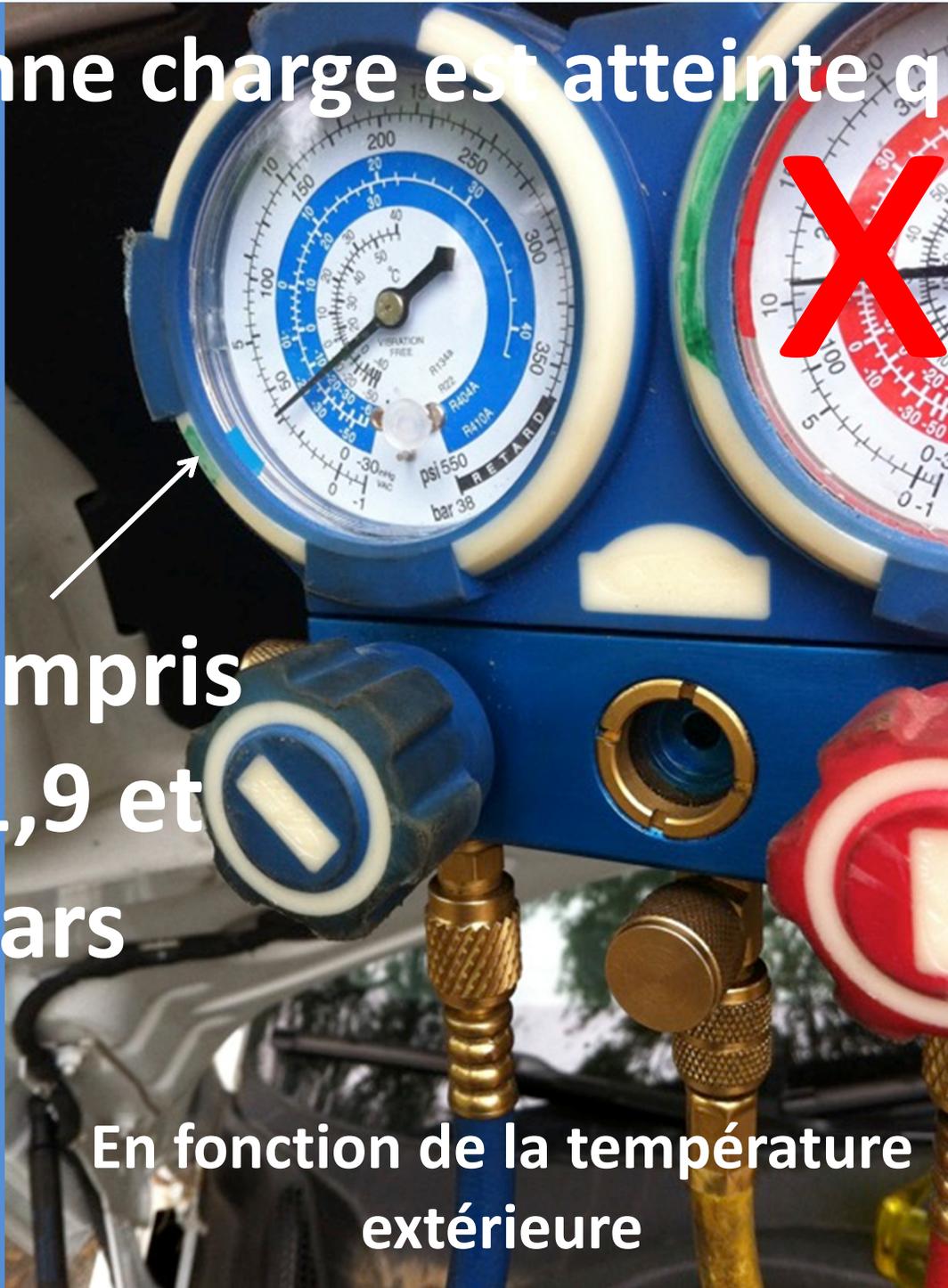
Le tuyau de clim B.P (raccord rapide) doit  
être froid



**Température de soufflage à atteindre :  
environ 15°C de moins que celle ambiante.**

**Exemple : 7°C pour 22°C ambient**

La bonne charge est atteinte quand...



B.P. : compris  
entre 1,9 et  
2,9 Bars

En fonction de la température  
extérieure

Etiquette à coller visiblement dans l'habitacle  
moteur, si possible près de la prise B.P

**DURACOOl® 12 A RÉFRIGÉRANT**  
**LA SUPRÉMATIE EN RÉFRIGÉRANTS D'HYDROCARBURE**  
Cette climatisation fonctionne avec du Duracool® 12a

*Le Duracool® 12a ne contribue pas à l'effet de serre,  
et ne détruit pas la couche d'ozone.*

REPLACEMENT LE :

QUANTITÉ DE CHARGE :  grammes

100 grammes de Duracool® 12a sont équivalents à  
260 grammes de R134a ou 290 grammes de R12.  
1,5 à 3 bars en Basse Pression, 9 à 16 bars en Haute Pression  
selon notamment la température extérieure



Les réfrigérants DURACOOl® ne nécessitent pas d'agrèments pour être achetés, ou installés dans un circuit vide de  
Toute intervention sur un circuit contenant encore du fluide : CFC, HFC ou HCFC impose à l'intervention de res

Informations : [www.freezeurope.com](http://www.freezeurope.com)

Informe de la densité différente (diminution des fuites)  
du Duracool, réfrigérant écologique



***DURACOOOL***

***Refrigerants Inc.***

***"Our Formula Never Changes"***

***Freeze Europe***

***[www.freezeurope.com](http://www.freezeurope.com)***