

Cas Particuliers :

1-1/ Renault CAPTUR, CLIO 4, Nissan QASHQAI montés avec Moteur 1,5L DCI :

En conduite sur autoroute en régime stabilisé (130 km/h) il arrive que l'évaporateur prenne en glace et bouche l'arrivée d'air froid.

Symptôme : la ventilation aux bouches de soufflages centrales du tableau de bord se réduit beaucoup et la chaleur monte. En éteignant la clim 3 minutes puis redémarrage, le froid revient ensuite, le temps que la glace fondu se forme à nouveau.

Contre-mesure : en accédant par le filtre d'habitacle à l'évaporateur, avec un fil de fer au bout arrondi, colmater la fente autour de l'évaporateur avec des bandes en mousse de 1,5 x 1,5 cm...

1-2/ Citroën DS3, C4 Picasso et C3 moteur HDI:

En conduite sur autoroute en régime stabilisé (130 km/h) il arrive que l'évaporateur prenne en glace et bouche l'arrivée d'air froid.

Symptôme : la ventilation aux bouches de soufflages centrales du tableau de bord se réduit beaucoup et la chaleur monte. En éteignant la clim 3 minutes puis redémarrage, le froid revient ensuite, le temps que la glace fondu se forme à nouveau.

Contre-mesure : changer la sonde de dégivrage, et reprogrammer le calculateur moteur.

2/ Climatisations sans variation de vitesse du condenseur :

Sur CERTAINS ANCIENS VÉHICULES, TRACTEURS, mais aussi sur les GRUES de chantier et MOISSONNEUSES BATTEUSES, il n'y a pas d'augmentation de ventilation du condenseur pour les grosses chaleurs.

Pour compenser, la Basse Pression est plus basse aux températures inférieures à 30 degrés. Au-delà le réfrigérant se dilate et la Basse Pression reprend ses valeurs habituelles.